

國家發展委員會 回應稿

中央地方應共同建設中部發展 不應用選舉語言造成對立

發布日期：112 年 12 月 24 日

發布單位：國土區域離島發展處

針對總統候選人及多位縣市首長指控中央政府建設不均，且推出競選影片指涉前瞻建設經費8,400億「不知道花到哪裡去」，國發會今(24)日表示，國家重要建設不分政黨、不分縣市，前瞻基礎建設經費支持過去公共建設無法容納之八大建設，達到區域發展均衡，呼籲各界勿為了選舉考量、而使用選舉語言進行操作。

國發會強調，任何建設皆需經過正式可行性評估的程序，而要綜合規劃可以通過，還需要經過環境影響評估、都市計畫審查、用地取得等程序，各機關本應為國家預算支出盡審查之義務。縣市首長對於行政程序與各項建設的進度應當最為熟悉，但相關部分首長卻昧於實際情形，發布與事實顯不相符言論，而本會也開設網站、提供各界檢視前瞻相關計畫成效及經費運用情形，過往行政院與相關部會皆多次澄清，相關情形卻不見改善、令人不解。

國發會表示，歷年來國家發展委員會會議召開時，地方政府出席皆表示願中央和地方齊心合作共好、共同推動建設，感謝中央合作，然而，為何到了選舉卻不是這樣的說法、頗有差距，顯然相關質疑係選舉語言、選舉考量，令人感到遺

憾。

在蔡政府執政八年內，建設不分藍綠，光是在新北市的捷運建設，中央核定負擔的金額就超過748億，包含萬大樹林線、三鶯線、淡海輕軌、安坑輕軌、汐東捷運，新北市境內國道改善建設中央負擔高達104億；已核定台中鐵道建設中央投入超過315億、國道方面中央支持360億；已核定雲林縣包含國道3號古坑交流道平面側車道工程，由中央全額15億、補助生活圈道路系統建設42億。在彰化縣部份，中央則支持50億進行鐵路改建、全額負擔196億進行快速道路改線、78億道路改善。

國發會表示，軌道建設部分，不但核定新北市侯市長所提「安坑輕軌綜合規劃」、台北市柯前市長所提「中和萬大線綜合規劃」及「南北環線綜合規劃」；台中市所提的藍線可行性評估；高雄市所提「黃線綜合規劃」、「岡山路竹線綜合規劃」等。前瞻基礎建設預算也已編列新北安坑輕軌、台北中和萬大線及南北環線、台中市綠線及藍線、高雄市黃線、岡山路竹等路線的建設經費。鐵路建設方面，除已編列桃園市、嘉義市、嘉義縣鐵路立體化的建設費用，另編列花東鐵路雙軌化及南迴鐵路潮州段電氣化的建設經費，及支持彰化到南投間的台鐵集集支線改善計畫。

此外，前瞻預算編列20億元，前後支持11個縣市、11條捷運系統規劃案，希望推動各縣市平衡區域發展、完備都市路網，包含基隆南港通勤軌道(基隆捷運)、桃園航空城捷運線(桃園捷運綠線)G01延伸至中壢火車站、新竹輕軌紅線、臺中

捷運藍線、臺中捷運綠線延伸大坑及彰化、臺南捷運第一期藍線及其延伸線、臺南捷運綠線、臺南捷運紅線、高雄捷運小港林園線延伸屏東等計畫；鐵路立體化規劃案包含大臺中地區山海線鐵路雙軌高架化、臺南市鐵路立體化延伸至永康等計畫。

中央政府支持縣市大型公共建設計畫舉例列表

縣市	建設	中央負擔金額 (元)
新北市	● 捷運建設：包含萬大樹林線、三鶯線、淡海輕軌、安坑輕軌、汐東捷運	超過 748 億
	● 國道改善建設：包含國 3 增設北土城交流道、國 1 五股交流道增設北入及北出匝道、國 1 林口交流道改善、國 1 汐止交流道增設南入匝道改善	達 147 億
	● 市區內道路：生活圈道路系統建設	
	● 淡水八里淡江大橋	132 億
	● 供水穩定方面，為改善板新地區供水，進行備援調度幹管工程投入，增加備援能力 7.7 萬噸/日。	106 億
	● 臺北醫院急重症大樓擴建	41 億
台中市	● 軌道建設：包含鐵路高架化、成功追分間的鐵路雙軌化與旅運設施改。	超過 315 億
	● 國道建設：啟動「國 1 銜接台 74 線系統增設工程」與完成「國 4 號臺中環線豐原潭子段工程」。	390 億
	● 市區內道路：補助 30 億生活圈道路系統建設。	
	● 穩定供水：推動總經費 152 億的大安大甲	237 億

	溪聯通管工程計畫，未來供水再增加 25.5 萬噸/日，並投入共 85 億備援調度幹管工程，加強台中市備援能力 153.6 萬噸/日。	
	<ul style="list-style-type: none"> ● 醫療建設：臺中榮總質子治療中心與臺中榮總第三醫療大樓，經費約 110 億 ● 國家級的漫畫博物館，經費約 30 億 	超過 140 億
雲林縣	<ul style="list-style-type: none"> ● 公路建設：國道 3 號古坑交流道平面側車道工程，由中央全額支應 15 億。 ● 在生活圈道路系統建設，中央投入 42 億。 	57 億
	<ul style="list-style-type: none"> ● 水資源建設：備援調度幹管工程投入 20 億，提升雲林與嘉義供水系統互相支援，可達 4 萬噸/日；湖山水庫第二原水管工程 10 億、湖山水庫下游自來水工程：總經費約 130 億元，辦理湖山淨水場新建及前處理設備等工程（於 106 年完工）。 	160 億
	<ul style="list-style-type: none"> ● 支援臺大醫院雲林分院二期 111 億元。 	111 億
彰化縣	<ul style="list-style-type: none"> ● 鐵道建設：臺鐵集集支線基礎設施改善，以及高鐵彰化站與臺鐵田中站轉乘接駁，中央負擔超過 50 億。 	50 億
	<ul style="list-style-type: none"> ● 公路建設：東西向快速公路台 76 線（原漢寶草屯線）台 19 線以西路段改線，中央全額負擔 196 億；生活圈道路系統改善，中央投入 78 億。 	274 億
	<ul style="list-style-type: none"> ● 水資源建設：改善彰化漏水率，投入 59 億元 ● 彰化漁港改善，中央負擔超過 13 億。 	72 億

聯絡人：國土區域離島發展處黃文彥處長

辦公室電話：(02) 2316-5323