

臺鐵局持續推動安全改革

新聞稿

發布單位：交通部臺灣鐵路管理局

發布日期：111 年 9 月 13 日發

聯絡人：營運安全處 處長 林景山

聯絡電話：02-23815226#3929

連假期間員林-花壇間號誌故障目前辦理情形：經更換 28P 高遮蔽通訊電纜及改善接地系統後，目前計軸設備受干擾情形已大幅降低，自 9 月 11 日起至今均維持正常行車，該區間列車已無延誤。後續針對中正西路附近電車線、號誌接地及相關設備進行精密量測及檢查確認，均符合標準，計劃再加強該路段改善完整之高遮蔽通訊電纜及備援電纜等，以澈底穩定計軸系統，造成民眾不便臺鐵局深感抱歉。

臺鐵局為加速安全改革，透過檢視人、車、路各面向，積極推動各項措施。110 年 5 月擬定安全改革精進作為計畫，包括六項策略 33 方案：健全工地管理、防止外物入侵、強化軌道結構安全、提升車輛妥善率、確保行車運轉安全及引進安全管理系統(SMS)，引進專業技術服務將各項作業指引內化落實至基層。110 年 6 月起明訂 KPI，並於 111 年配合交通部辦理第三方實地查察評鑑，以建立安全第一的組織文化與作業習慣。

前述 KPI 110 年 6 月~111 年 5 月相較於前一年同期(109 年 6 月~110 年 5 月)、重大行車事故 7 件降為 1 件較去年同期減少 6 件(降低 85.71%)，一般行車事

故 51 件降為 40 件減少 11 件（降低 21.57%）、行車異常事件（扣除天然災變）562 件降為 529 件減少 33 件（降低 5.87%），因行車事故肇致旅客死亡人數、旅客重傷人數、旅客輕傷人數均為 0；另 111 年 1 月~8 月相較於前一年同期（110 年 1 月~8 月）重大行車事故 5 件降為 1 件較去年同期減少 4 件（降低 80%），一般行車事故 33 件降為 32 件減少 1 件（降低 3.03%）、行車異常事件（扣除天然災變）375 件降為 332 件減少 43 件（降低 11.47%）。前項改革雖初具成效，惟一般行車事故、行車異常事件發生件數仍有改善空間，需要繼續加快推動，確保安全。

臺鐵局後續將透過安全管理系統及外部監督，戮力降低事故事件數、擴大安全改革精進作為範圍、建立臺鐵安全文化，並利用公司化契機，藉由組織改造、企業化經營、各項安全提升計畫，達到安全改革的目標。